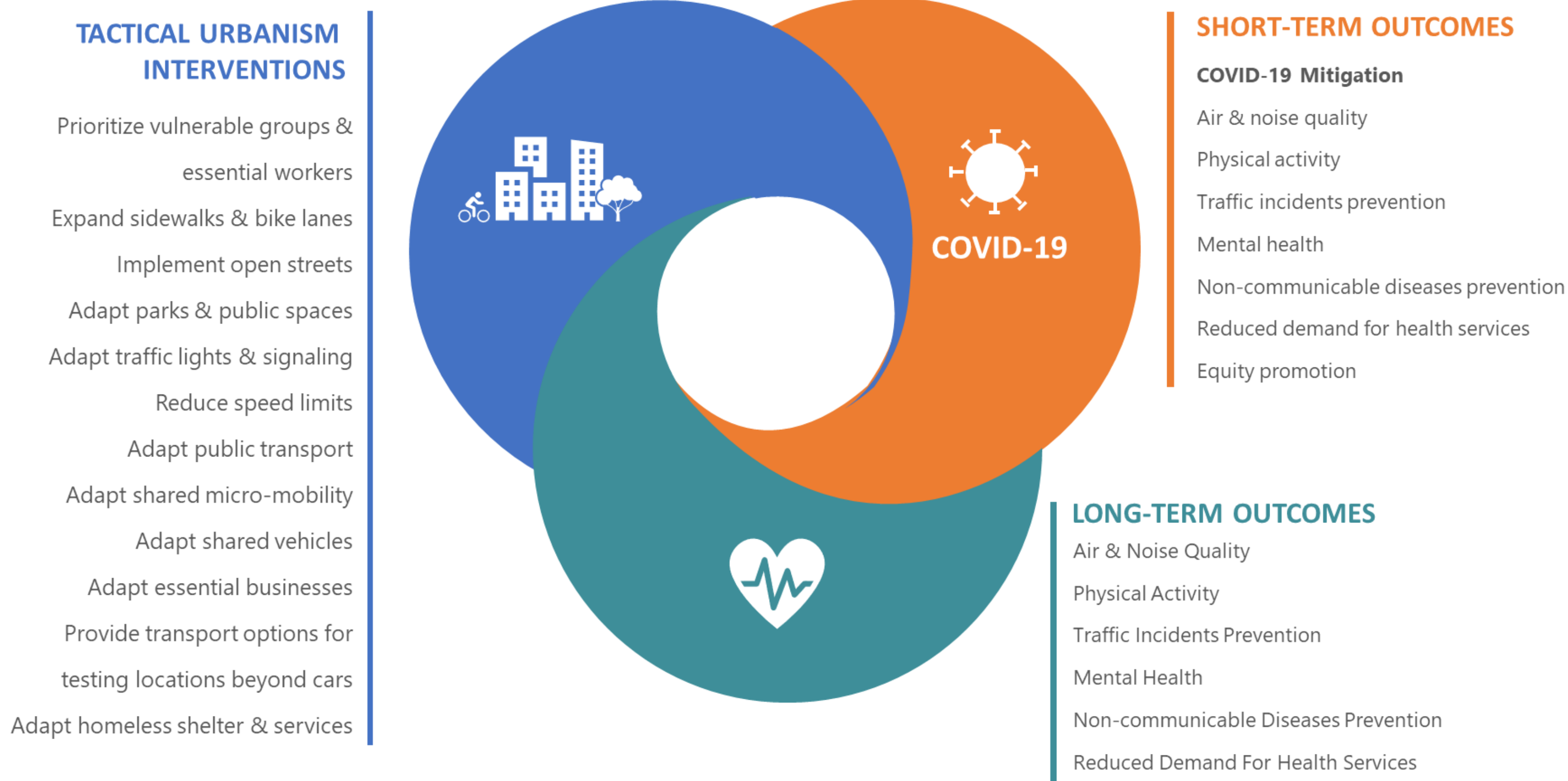


Tactical Urbanism for COVID-19

short-term interventions with a
long-term health vision

Tactical Urbanism is a low-cost, temporary intervention that can be quickly implemented in cities of any size. Many of these interventions can be made permanent to promote **urban improvements and public health**.

This **infographic** summarizes Tactical Urbanism interventions that can support **COVID-19 mitigation** strategies, with a long-term health vision. Tactical Urbanism is a complementary tool to containment strategies, such as a coordinated government response, wide-spread testing, contact tracing, and quarantine. **These interventions should at least be considered until curative treatment and/or a vaccine becomes widely available.**



1. General tactical urbanism recommendations.

Implement tactical urbanism interventions early; discourage the use of public spaces and public transport for confirmed and suspected cases; encourage physical distancing (2 meters/ 6 feet); encourage physical activity; expand public open spaces; restrict access to public areas where physical distancing is not possible; avoid large gatherings; design interventions and prioritize implementation for vulnerable groups and essential workers; inform, promote, and enforce traffic safety regulations; and inform (clearly and accessibly) physical distancing orders and tactical urbanism changes (areas, uses, and schedules).



2. Sidewalks and bike lanes.

Promote walking and biking; expand sidewalks and bike lanes width, length, and connectivity to support physical distancing and traffic safety; expand sidewalks and bike lanes around parks, trails, and public spaces to reduce pressure on those spaces; implement protected bike lanes; expand bike parking; create pedestrian and cycling corridors and/or schedules for vulnerable populations (e.g., elderly and immunocompromised); use existing cycling and walking infrastructure proposals to guide the expansion; and encourage the use of bike helmets.

3. Open streets.

Implement everyday open streets; expand current open streets; enforce physical distance; avoid large gatherings; create user schedules favoring vulnerable populations; and utilize open street traffic management protocols to support the expansion of new sidewalks and bike infrastructure.

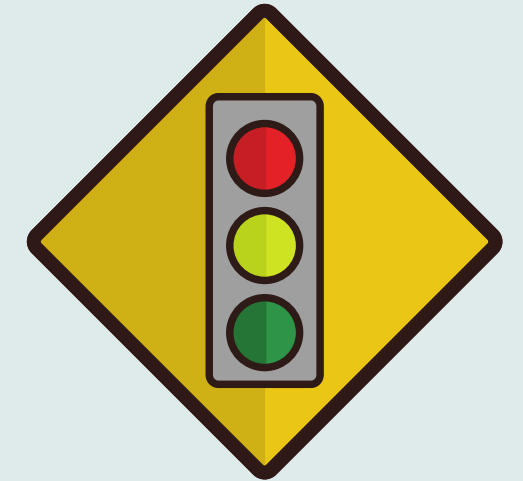


4. Parks and public spaces.

Keep large public spaces (e.g., parks, open spaces, squares, plazas) open where physical distance can be maintained; expand small open spaces; enforce physical distance; avoid large gatherings; expand bikes/e-scooter parking; create user schedules favoring vulnerable populations; and prevent peak usage, informing and organizing users visits across different time windows.

5. Traffic lights, signaling, and speed limits.

Shift from actuated to fixed traffic signals; adjust traffic light timing favoring pedestrians and cyclists; provide updated, clear, and accessible tactical urbanism signaling; include stay-at-home and physical distancing recommendations on traffic screens and signs; and lower traffic speed limits.



6. Public transport, shared micromobility (e.g., bikes, scooters), and shared vehicles (e.g., taxi, Uber/Lyft).

Implement strict cleaning protocols and support efficient ventilation in vehicles and stations; implement back-door boarding; suspend in-person fare collection or implement waived fares; distribute face coverings, protective glasses, gloves and sanitizer to drivers and passengers; limit passenger-driver interaction; enforce physical distancing; close every other row of seats; reduce maximum occupancy and increase service on crowding routes; install physical barriers (e.g., sneeze guards and partitions); create user schedules favoring vulnerable populations (e.g., elderly); support services for essential workers; promote bike-share; expand bike/e-scooter parking; encourage the use of bike/scooter helmets; integrate shared micromobility to public transit and bike lanes; and discourage or stop ridesharing (carpooling or vanpooling) and ridesplitting (e.g., Uber pool).

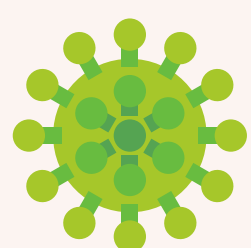


7. Motorized traffic.

Concentrate motorized transport in few streets and remove traffic lanes/parking space to support car-free streets, active transportation, and traffic safety; and when possible concentrate freight traffic on main roads and at nighttime to improve traffic safety.

8. Essential business.

Designate bike shops as essential services; expand sidewalks for on-sidewalk queuing, restaurant seating, and outdoor markets; avoid large gatherings; enforce physical distance; provide service to non-motorize transport; and establish dedicated delivering/loading zones.

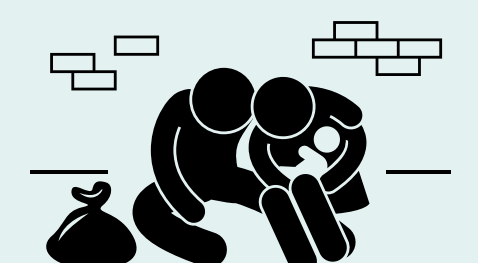


9. Test and vaccination locations.

Provide multi-modal options to access test and vaccination sites and other health services.

10. Homelessness.

Provide and adapt homeless shelters and services suited for physical distancing and COVID-19.



Urbanismo Táctico para COVID-19

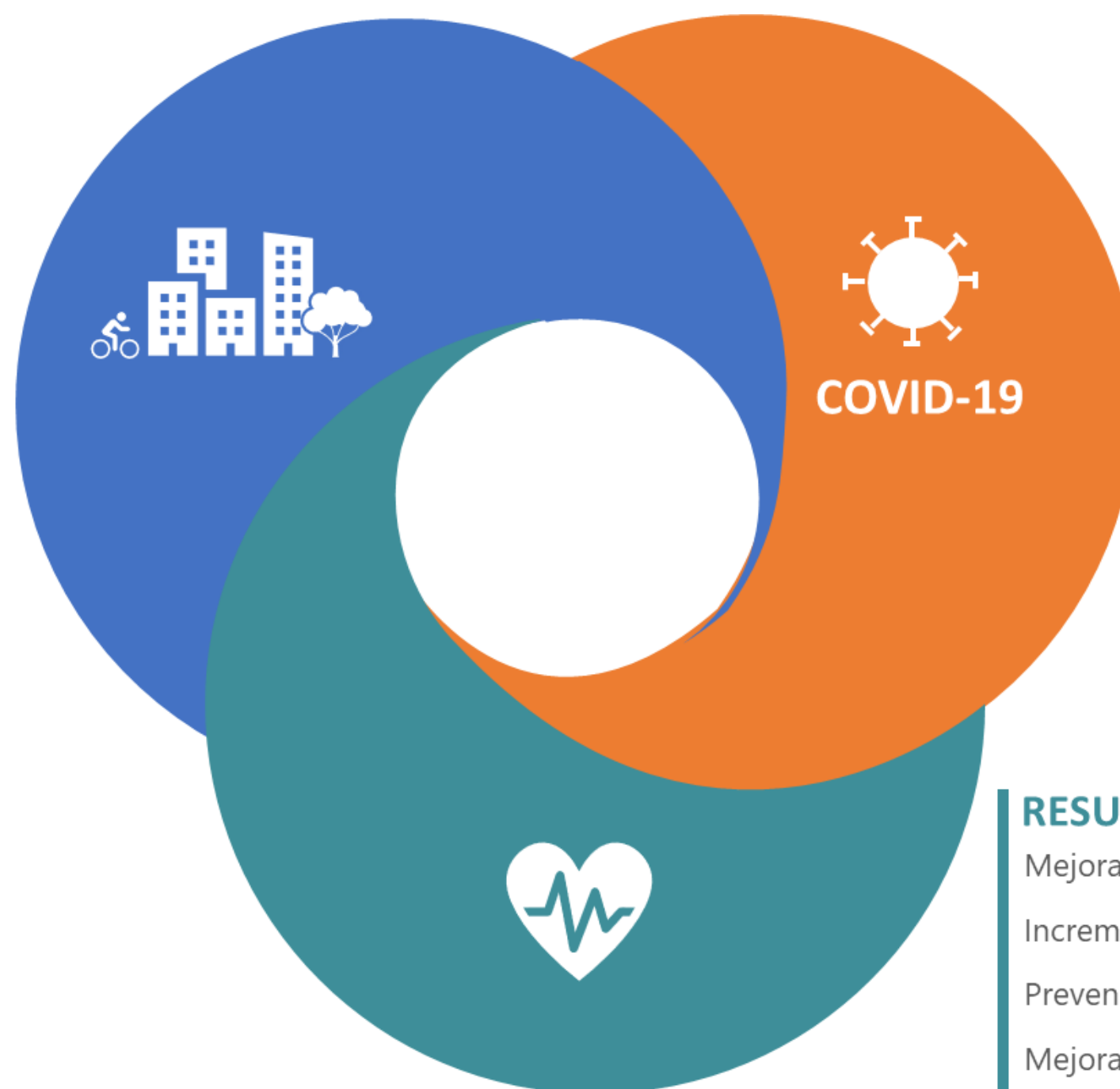
intervenciones a corto plazo con una visión de salud a largo plazo

El **Urbanismo Táctico** es una intervención temporal de bajo costo que se puede implementar rápidamente en ciudades de cualquier tamaño. Muchas de estas intervenciones pueden hacerse permanentes para favorecer las **mejoras urbanas y la salud pública**.

Este **infográfico** resume las intervenciones de Urbanismo Táctico que pueden apoyar las estrategias de **mitigación para COVID-19** con una visión de salud a largo plazo. El Urbanismo Táctico es una herramienta complementaria a las estrategias de contención de la pandemia, como una respuesta coordinada del gobierno, amplia cobertura en pruebas de detección del virus, localización de infectados y sus contactos, y cuarentena. **Estas intervenciones deben considerarse por lo menos hasta que un tratamiento curativo y/o una vacuna estén ampliamente disponibles.**

INTERVENCIONES DE URBANISMO TÁCTICO

- Dar prioridad a grupos vulnerables y trabajadores esenciales
- Expandir aceras y carriles bici
- Implementar ciclovías recreativas
- Adaptar parques y espacios públicos
- Adaptar semáforos y señalización
- Reducir los límites de velocidad
- Adaptar el transporte público
- Adaptar la micromovilidad compartida
- Adaptar los vehículos compartidos
- Adaptar los comercios esenciales
- Proporcionar acceso a lugares de prueba de COVID-19 para modos no motorizados
- Adaptar los servicios y refugio para las personas sin hogar



RESULTADOS A CORTO PLAZO

Mitigación de COVID-19

- Mejoras de la calidad de aire y ruido
- Incremento en la actividad física
- Prevención de incidentes de tráfico
- Mejora en la salud mental
- Prevención de enfermedades no transmisibles
- Menor demanda de servicios de salud
- Promoción de la equidad

RESULTADOS A LARGO PLAZO

- Mejoras de la calidad de aire y ruido
- Incremento en la actividad física
- Prevención de incidentes de tráfico
- Mejora en la salud mental
- Prevención de enfermedades no transmisibles
- Menor demanda de servicios de salud
- Promoción de la equidad

1. Recomendaciones generales de urbanismo táctico.

Implemente intervenciones de urbanismo táctico de forma temprana; desaliente el uso de espacios públicos y transporte público para casos confirmados y sospechosos; aliente el distanciamiento físico (2 metros / 6 pies); aliente la actividad física; expanda los espacios públicos; restrinja el acceso a las áreas públicas donde el distanciamiento físico no sea posible; evite aglomeraciones; diseñe intervenciones y priorice la implementación para grupos vulnerables y trabajadores esenciales; informe, promueva y haga cumplir las normas de seguridad vial; e informe (clara y accesiblemente) las órdenes de distanciamiento físico y los cambios producidos del urbanismo táctico (áreas, usos y horarios).

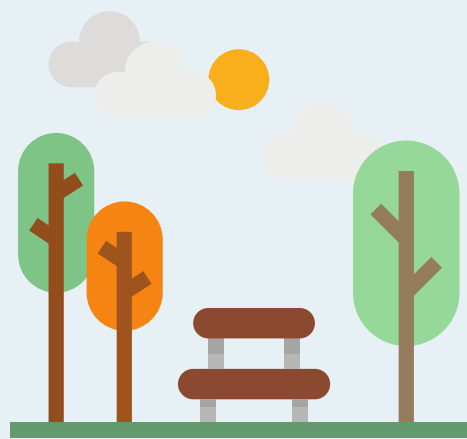
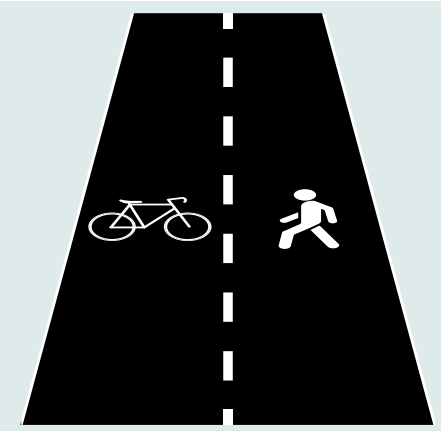


2. Aceras y carriles bici.

Promueva el caminar y andar en bicicleta; amplie el ancho, la longitud y la conectividad de las aceras y carriles bici para apoyar el distanciamiento físico y la seguridad vial; expanda las aceras y carriles bici alrededor de parques y espacios públicos para reducir la presión sobre estos espacios; implemente carriles bici protegidos; amplie el estacionamiento de bicicletas; implemente corredores y horarios para peatones y ciclistas que pertenezcan a poblaciones vulnerables (por ejemplo, ancianos e inmunocomprometidos); utilice las propuestas existentes de infraestructura peatonal y ciclista para guiar su expansión; y aliente el uso de cascos en los ciclistas.

3. Ciclovías recreativas.

Implemente ciclovías recreativas todos los días; expanda las ciclovías recreativas actuales; haga cumplir el distanciamiento físico; evite aglomeraciones; implemente horarios para poblaciones vulnerables; y use los protocolos de gestión del tráfico de las ciclovías recreativas para apoyar la expansión de nuevas aceras y carriles bici.

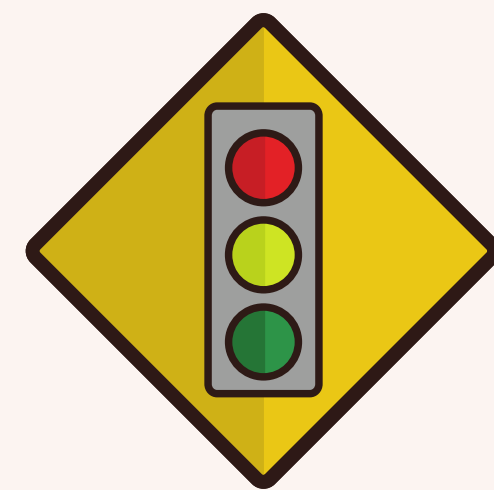


4. Parques y espacios públicos.

Mantenga abiertos grandes espacios públicos (por ejemplo, parques, y plazas) donde se pueda mantener el distanciamiento físico; expanda los espacios públicos que sean pequeños; haga cumplir el distanciamiento físico; amplie el estacionamiento de bicicletas/e-scooters; implemente horarios para poblaciones vulnerables; y evite aglomeraciones, informando y organizando visitas de usuarios a través de diferentes horarios.

5. Semáforos, señalización y límites de velocidad.

Cambie los semáforos que requieran oprimir algún botón a semáforos automáticos; ajuste el tiempo del semáforo favoreciendo a peatones y ciclistas; proporcione señalización actualizada del urbanismo táctico que sea clara y accesible; incluya las recomendaciones de quedarse en casa y distanciamiento físico en las pantallas y señales de tráfico; y reduzca los límites de velocidad en la ciudad.



6. Transporte público, micromovilidad compartida (bicicletas, scooters) y vehículos compartidos (taxi, Uber / Lyft).

Implemente protocolos de limpieza estrictos y apoye la ventilación eficiente en vehículos y estaciones; implemente el embarque por la puerta trasera; suspenda el cobro de tarifas en persona o exente de tarifas; distribuya cubrebocas, gafas protectoras, guantes y desinfectante a conductores y pasajeros; limite la interacción pasajero-conductor; haga cumplir el distanciamiento físico; cierre cada dos filas de asientos; reduzca la ocupación máxima y aumente el servicio en rutas con mucha demanda; instale barreras físicas (p.ej., protectores contra estornudos); implemente horarios para poblaciones vulnerables y servicios de apoyo para trabajadores esenciales; promueva el uso compartido de bicicletas; amplie el estacionamiento de bicicletas/e-scooters; promueva el uso de cascos para bicicleta/scooter; integre la micromovilidad compartida al transporte público y carriles bici; y desaliente los viajes compartidos (carpool, vanpool).

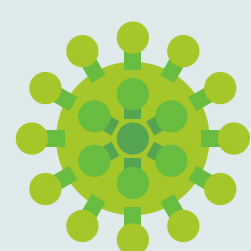


7. Tráfico motorizado.

Concentre el transporte motorizado en pocas calles y elimine los carriles de tráfico y espacios de estacionamiento para crear calles libres de coches; y cuando sea posible, concentre el tráfico de carga en las calles principales y durante la noche para mejorar la seguridad vial.

8. Comercios esenciales.

Designe las tiendas de bicicletas como servicios esenciales; amplie las aceras para intergar las filas de los negocios en las aceras, expandir los restaurantes y mercados al aire libre; evite aglomeraciones; haga cumplir la distancia física; y establezca zonas dedicadas de entrega / carga.

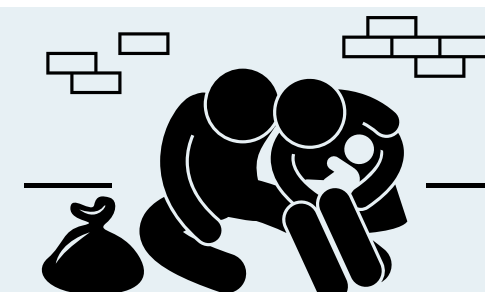


9. Lugares de prueba y vacunación para COVID-19.

Proporcione opciones de transporte para acceder a los sitios de prueba, vacunación y otros servicios de salud que sean accesibles a modos de transporte diferentes al automóvil.

10. Personas sin hogar.

Proporcione y adapte los servicios y el refugio para personas sin hogar que sean adecuados para el distanciamiento físico y manejo del COVID-19.



Urbanismo tático

em resposta à COVID-19

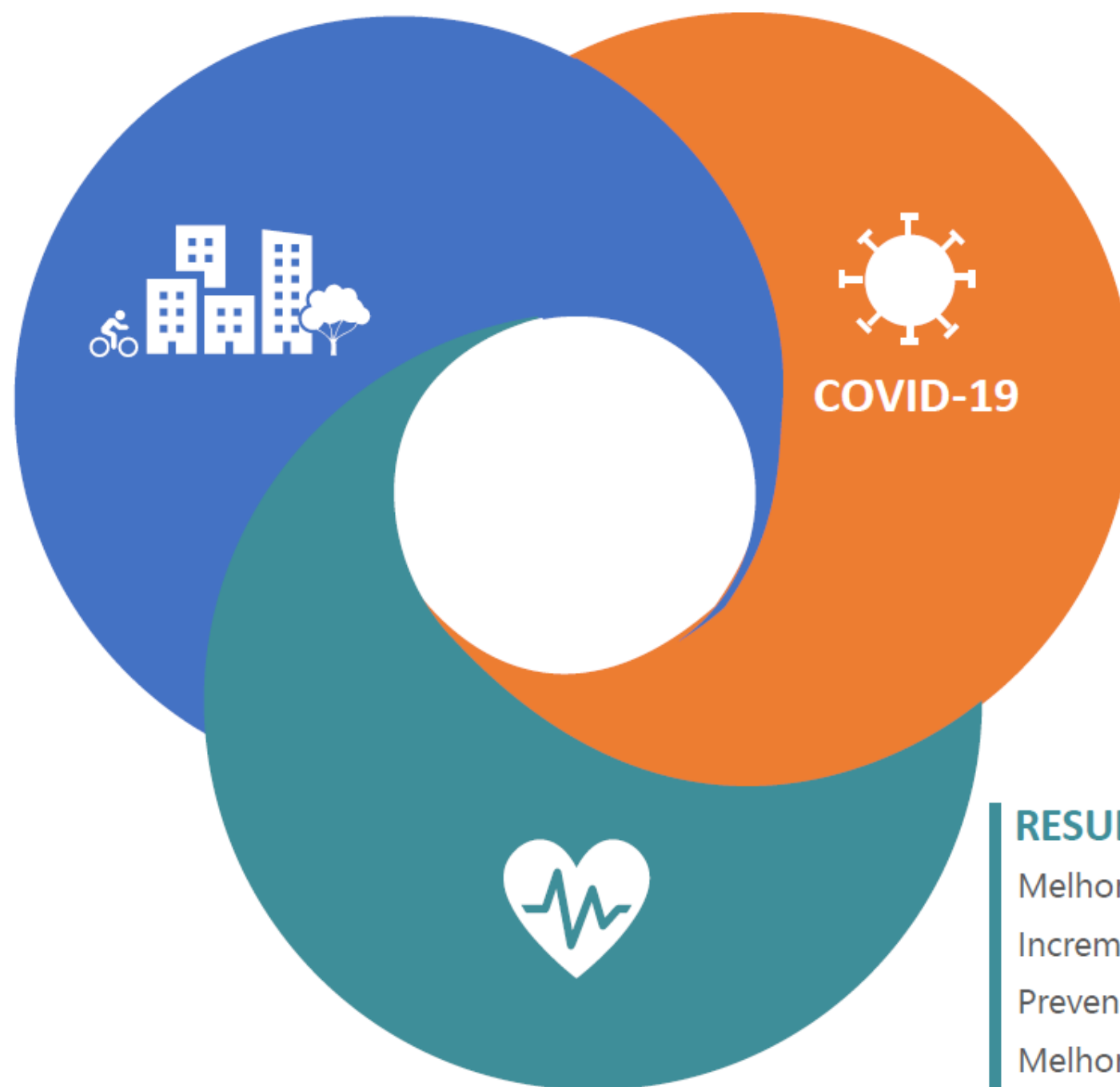
intervenções de curto prazo com uma visão de saúde de longo prazo

O urbanismo tático é uma intervenção temporária e de baixo custo que pode ser implementada rapidamente em cidades de qualquer tamanho. Muitas dessas intervenções podem se tornar permanentes para promover melhorias urbanas e na saúde pública.

Este infográfico resume as intervenções de urbanismo tático que podem apoiar as estratégias de resposta à COVID-19, com uma visão de saúde de longo prazo. O urbanismo tático é uma ferramenta de contenção complementar à ação coordenada do governo, cujas estratégias devem incluir ampla cobertura de testagem de detecção do vírus, localização dos infectados e seus contatos, bem como estabelecer períodos de quarentena. Essas intervenções devem ser consideradas até que o tratamento curativo e/ou uma vacina estejam amplamente disponíveis.

INTERVENÇÕES DE URBANISMO TÁTICO

- Dar prioridade a grupos vulneráveis e trabalhadores essenciais
- Expandir calçadas e ciclovias
- Implementar ciclovias recreativas
- Adaptar parques e espaços públicos
- Adaptar semáforos e sinalização
- Reduzir os limites de velocidade
- Adaptar o transporte público
- Adaptar a micromobilidade compartilhada
- Adaptar os veículos compartilhados
- Adaptar os comércios essenciais
- Proporcionar acesso a pontos de testagem de COVID-19 a modos não motorizados
- Adaptar os serviços e refúgio para as pessoas em situação de rua



RESULTADOS A CURTO PRAZO

Mitigação da COVID-19

- Melhoria da qualidade do ar e da poluição sonora
- Incremento de atividade física
- Prevenção de lesões e mortes de trânsito
- Melhoria em saúde mental
- Prevenção de doenças não transmissíveis
- Menor demanda por serviços de saúde
- Promoção da igualdade

RESULTADOS A LONGO PRAZO

- Melhoria da qualidade do ar e da poluição sonora
- Incremento de atividade física
- Prevenção de lesões e mortes de trânsito
- Melhoria em saúde mental
- Prevenção de doenças não transmissíveis
- Menor demanda por serviços de saúde
- Promoção da igualdade

1. Recomendações gerais para o urbanismo tático.

Implementar intervenções de urbanismo tático cedo; desencorajar o uso de espaços públicos e transporte público para casos confirmados e suspeitos; promover o distanciamento físico de 2 metros; incentivar a atividade física; expandir os espaços públicos abertos; restringir o acesso a áreas públicas onde o distanciamento físico não é possível; evitar aglomerações; projetar as intervenções e priorizar a implementação atendendo grupos vulneráveis e trabalhadores essenciais; informar, promover e fazer cumprir as normas de segurança no trânsito; informar (de forma clara e acessível) as ordens de distanciamento físico e as mudanças urbanísticas táticas (áreas, usos e horários).



2. Calçadas e ciclovias.

Promover o deslocamento a pé e de bicicleta; expandir a largura, o comprimento e a conectividade das calçadas e ciclovias para apoiar o distanciamento físico e a segurança no trânsito; expandir calçadas e ciclovias no entorno de parques, trilhas e espaços públicos para reduzir a pressão sobre esses espaços; implementar ciclovias protegidas; expandir o estacionamento de bicicletas; implementar áreas e/ou horários para pedestres e ciclistas de populações vulneráveis (por exemplo idosos e imunocomprometidos); utilizar as propostas existentes de infraestrutura para pedestres e ciclistas para orientar o plano de expansão; incentivar o uso de capacetes de bicicleta



3. Ruas abertas.

Implementar ruas abertas diariamente; expandir as ruas abertas atuais; impor distância física; evitar aglomerações; implementar horários exclusivos para populações vulneráveis; utilizar protocolos de gestão das ruas abertas para apoiar a expansão de novas calçadas e infraestrutura cicloviária.



4. Parques e espaços públicos.

Manter grandes espaços públicos abertos, como parques e praças, onde a distância física pode ser respeitada; expandir espaços abertos que sejam pequenos; impor o distanciamento físico; evitar aglomerações; expandir estacionamento de bicicletas; implementar horários exclusivos para populações vulneráveis; e evitar o pico de uso, informando e organizando as visitas dos usuários em diferentes horários.

5. Semáforos, sinalização e limites de velocidade

Alterar a programação dos semáforos com botoeira para que os tempos sejam fixos, com prioridade para pedestres e ciclistas; implementar a sinalização de urbanismo tático de forma clara e acessível; incluir as recomendações de ficar em casa e distanciamento físico em telas e sinais de trânsito; reduzir os limites de velocidade máxima.



6. Transporte público, micromobilidade compartilhada (bicicleta e patinetes) e veículos compartilhados (táxi, Uber, 99).

Implementar protocolos rigorosos de limpeza e fomentar a ventilação em veículos e estações; implementar embarque de ônibus pela porta traseira para não expor o motorista; suspender a cobrança de tarifas por cobradores ou permitir o passe livre; distribuir máscaras, óculos de proteção, luvas e desinfetante para motoristas e passageiros; limitar a interação entre passageiro e motorista; impor distanciamento físico; a cada duas fileiras de assento, fechar uma; reduzir a ocupação máxima e aumentar o serviço em rotas de aglomeração; instalar barreiras físicas (por exemplo divisórias); estabelecer horários de uso exclusivo para populações vulneráveis (por exemplo idosos); implementar serviços de apoio a trabalhadores essenciais; promover compartilhamento de bicicleta; expandir o estacionamento de bicicletas junto às estações e terminais de transporte coletivo; integrar micromobilidade compartilhada ao transporte público e ciclovias; desencorajar ou interromper viagens compartilhadas em veículos privados (por exemplo carpooling ou van).



7. Tráfego motorizado.



Concentrar o transporte motorizado em poucas ruas e remover faixas de tráfego e de estacionamento para priorizar o transporte ativo e a segurança no trânsito; implantar ruas sem carro; concentrar o tráfego de mercadorias nas vias principais e à noite para melhorar a segurança no trânsito.

8. Comércio essencial.

Designar as lojas de bicicleta como serviço essencial; expandir calçadas para acomodar as filas de pessoas, as mesas de restaurantes e os mercados ao ar livre; evitar aglomerações; impor distância física; oferecer serviços de entrega por meios não motorizados; estabelecer vagas dedicadas a carga e descarga.



9. Pontos de teste e vacinação de COVID-19.

Oferecer opções de transporte ativo e coletivo para acessar os postos de teste, vacinação e outros serviços de saúde.

10. Pessoas em situação de rua.

Fornecer e adaptar abrigos e serviços para pessoas em situação de rua que sejam adequados ao distanciamento físico para evitar a propagação de COVID-19.

